

16. Mistelfelder Oldtimer-Treffen

Neben jahrzehntealten Traktoren waren dabei auch viele Auto-Raritäten und Motorräder zu bestaunen.

Von Alfred Thieret

Mistelfeld Im Rahmen des 52. Leuchsentaler Heimatfestes wurde auch das 16. Oldtimer-Treffen der Oldtimerfreunde Mistelfeld ausgetragen. Bei bestem Ausflugswetter fanden sich zahlreiche passionierte Oldtimer-Fans auf dem Platz unterhalb der Kirche ein. So konnten die Besucher Traktoren der verschiedensten Hersteller besichtigen. Unter den Zugmaschinen gab es sehr viele Eicher und Fendt, aber auch Modelle anderer Firmen wie Massey

Ferguson, Hanomag, McCormick, Lanz, Bautz, MAN und drei eher selten zu sehende Modelle der Marke Schlüter zu bestaunen. Das schöne Wetter nutzten auch sehr viele motorisierte Zweiradfahrer zu einer Ausflugsfahrt mit ihren Oldtimer-Modellen. Ebenso präsentierten sehr viele Autofahrer ihre unterschiedlichen Oldies, die die umliegenden Straßen in Beschlag nahmen.

Ein herausragender war der VW-Käfer vom Baujahr 1952 von Helmut Ehrlinger aus Erlangen, der mit seiner Frau angereist war. Als Besonderheit weist der VW einen wesentlich stärkeren Oettinger Motor von 85 PS auf. Der Oldtimer-Fan hat das Auto 1978 im Begegnungsverkehr gesehen, ist dem Besitzer hinterhergefahren und hat es ihm spontan abgekauft. Seit der letzten, selbstständig durchgeführten Restaurierung 2014 ist er mit seinem Käfer 18.000 Kilometer gefahren. Dabei fährt er mit seiner Frau von einem Treffen zum anderen. Natürlich ist er Mitglied der Brezelenstervereinigung e.V., der Freunde der Uraltkäfer Deutschlands. In Mistelfeld war er zum ersten Mal und er wird wiederkommen, nicht zuletzt wegen dem herrlichen Ambiente und der schönen Blasmusik. Ein junger Mann aus Görau war mit seinem Hanomag-Schlepper



Die Rundfahrt führte diesmal über Klosterlangheim, Roth und Mönchkröttendorf zurück nach Mistelfeld. Fotos: Alfred Thieret



Helmut Ehrlinger aus Erlangen, der in Begleitung seiner Frau nach Mistelfeld kam, ist stolz auf seinen VW Käfer vom Baujahr 1952.

R19 vom Baujahr 1955 vertreten, den einst schon sein Uropa gekauft hatte. Nachdem der Bulldog 30 Jahre in der Scheune stand wurde er wieder reaktiviert und ist noch beim Kartoffelsetzen und der Kartoffelernte im Einsatz. Anwesend war auch ein Freund, der seinen Hanomag R16 vom Baujahr 1951 allerdings zu Hause gelassen hatte. Gerd Flieger aus Schney kam mit seinem roten Mc Cormick vom Baujahr 1964 angefahren, der gut zu seinem roten Outfit passte. Er verwen-

det das Fahrzeug zum Holz- und Gras-transport.

Wie immer setzte sich gegen 13 Uhr eine lange Oldtimer-Karawane in Bewegung, die aber nicht wie in den Vorjahren zu einem Rundkurs durch den Ort startete, sondern eine Rundfahrt über Klosterlangheim, Roth, Mönchkröttendorf und Klosterlangheim zurück nach Mistelfeld unternahm. Die Autos und Motorräder begaben sich auf eine Tour Richtung Oberlangheim, Uetzing, Serkendorf und Lahm.